

Tunnel schematisch dargestellt

Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen

Zusätzliche Informationen zu unseren Sicherheitseinrichtungen

Stauerkennung: Schleifen in der Fahrbahn zur Ermittlung der Geschwindigkeit steuern u.a. die Lüfterschaltungen

Rauchererkennung: Sichttrübungsmessgeräte in jeder Röhre an der Tunnelwand/Decke, Lüfterschaltungen erfolgen automatisch

Branderkennung: Temperatursensorkabel in jeder Tunnelröhre unter der Decke, Brandprogramm im Leitsystem wird eingeleitet

Tunnellüfter: zur Entrauchung der Röhre,

Kameras: zur lückenlosen Überwachung des gesicherten Tunnels

Bei Interesse zu den Sicherheitseinrichtungen und deren Funktionen bieten wir Ihnen gerne Führungen in unserem Tunnel an.

Tunnel-Ventilatoren

Flucht-Türen

zur Nachbarröhre



Orientierungs- und Brand-Notleuchten

zeigen die Entfernung zum nächsten Notausgang an



Fahrspur-Signalgeber



SOS-Notrufnische

Hier können Sie Hilfe anfordern



LED-Seitenstreifen-Leuchten

Grundsatz:
RETTEN SIE IHR LEBEN UND NICHT IHR AUTO!

WARNOWTUNNEL
DIE Abkürzung in Rostock

schnell • günstig • sicher • bequem

**So verhalte
ich mich richtig!**



**Wichtige Informationen für
alle Nutzer des WARNOWTUNNELS**

HANDSCHUHFACH-EXEMPLAR

www.warnowtunnel.de

Mit freundlicher Unterstützung:



SICHERHEITSHINWEISE FÜR DAS RICHTIGE VERHALTEN IM WARNOWTUNNEL

► Allgemein

Für die Sicherheit im Warnowtunnel ist gesorgt. Die Ausrüstung entspricht dem neuesten Standard und wird regelmäßig von unserem qualifizierten Fachpersonal gewartet. Die Überwachung des Verkehrs und der Sicherheitseinrichtungen erfolgt ununterbrochen automatisch nicht nur durch unsere Technik, sondern auch durch unsere Schichtleiter in der Leitwarte. Diese sind sehr gut ausgebildet und sorgen auch im Notfall für Ihre Sicherheit sowie schnelle Hilfe. Sie sind im Ernstfall Ihr erster Ansprechpartner, wenn Sie mit Ihnen über die Notrufnischen kommunizieren. In Sachen Sicherheit haben wir alles dafür getan, dass möglichst keine Unfälle geschehen, aber im Notfall schnell und sicher reagiert werden kann. Dafür, dass es gar nicht erst soweit kommt, brauchen wir Ihre Unterstützung. Diese Broschüre soll Ihnen dabei helfen, sich so zu verhalten, dass gefährliche Situationen vermieden werden. Für Ihre Unterstützung bedanken wir uns bereits heute und wünschen Ihnen eine sichere und unfallfreie Fahrt.

Ihr Warnowtunnel-Team

Warnowquerung GmbH & Co. KG • Zum Südtor 8
18147 Rostock • Tel. (0381) 63 722-0

► Mautstelle

- Annäherungsgeschwindigkeit verringern
- bitte 5 Meter Abstand halten
- beim Einordnen den Nachfolgeverkehr beachten

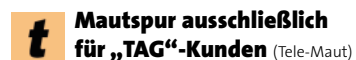
Signale über der Spur beachten:



Mautspur freigegeben



Mautspur gesperrt,
bitte andere benutzen



Mautspur ausschließlich für „TAG“-Kunden (Tele-Maut)



OSCARD
Warnowtunnel-Kundenkarte



Barzahler, nur Münzen



Kassierer



Karten, EC-Karte



Mautstelle

► Einfahrt / Durchfahrt

- Abblendlicht einschalten, Sonnenbrille abnehmen,
- Geschwindigkeitsbegrenzung unbedingt einhalten,
- Radio auf die vor der Tunneleinfahrt angeschriebene Frequenz einschalten, Verkehrsfunk und Durchsagen aus der Tunnelleitwarte können nur so von Ihnen empfangen werden
- unbedingt den Mindestabstand einhalten (1/2 Tachowert),
- nur im Notfall anhalten,
- niemals in eine gesperrte Fahrspur einfahren, es können sich dort Fahrzeuge, Fußgänger und Monteure befinden,
- niemals in einen gesperrten Tunnel einfahren,
- Signalisierung über den Fahrspuren unbedingt beachten:



Fahrspur freigegeben



Fahrspur wechseln,
gesperrter Abschnitt folgt



Fahrspur gesperrt. Gilt bis Tunnelende bzw. bis zur Aufhebung. Unbedingt beachten!



Schilderbrücke

► Stau

- so zeitig wie möglich Warnblinkanlage einschalten,
- Abstand einhalten, egal ob in Fahrt oder im Stehen,
- Motor abstellen (Abgase im Tunnel vermeiden),
- auf keinen Fall wenden oder Rückwärts fahren!
- Durchsagen der Tunnelleitwarte über Verkehrsfunk oder Tunnellautsprecher unbedingt beachten,
- im Fahrzeug sitzenbleiben, nur nach Aufforderung durch Einsatz- bzw. Tunnelpersonal verlassen, Fahrzeug nicht abschließen und Zündschlüssel stecken lassen

► Panne / Unfall

- so zeitig wie möglich die Warnblinkanlage einschalten,
- Fahrzeug in Haltebucht oder im Tunnel äußerst rechts abstellen, Motor aus
- Fahrzeug gemäß StVO mit Warndreieck absichern
- wenn nötig, Erste Hilfe leisten
- unverzüglich einen Notruf über das Notruftelefon in der Notrufnische an der Tunnelwand absetzen, Anweisungen der Leitstelle beachten



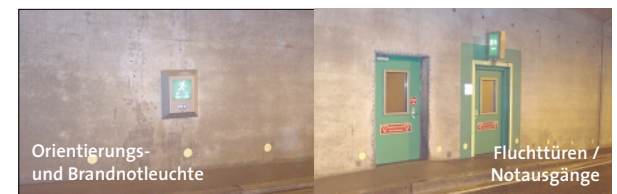
Notrufnische

► Brand im Tunnel

Vorsicht, Lebensgefahr! Wenn möglich, Fahrzeug aus dem Tunnel herausfahren.

Wenn nicht möglich:

- Fahrzeug seitlich abstellen (Rettungsgasse freihalten),
- Feueralarm an der Notrufnische auslösen,
- auf keinen Fall wenden oder rückwärts fahren!
- wenn möglich: Erste Hilfe leisten
- wenn möglich: Brand mit Hand-Feuerlöscher aus Notrufnische löschen
- wenn der Brand nicht mehr zu löschen ist, die Röhre sofort und unverzüglich durch die Notausgänge verlassen
- andere beim Verlassen der Röhre mitnehmen
- Tunnellautsprecherdurchsagen beachten
- Gegenverkehr in der Nachbarröhre beachten!



Orientierungs- und Brandnotleuchte

Fluchttüren / Notausgänge